

### Tema vincolato: "Mobility & Humanities"

I posti sono riservati a **due progetti** attorno a temi del binomio "Mobility and the Humanities" e saranno collocati nel più ampio progetto di eccellenza condotto dal Dipartimento di Scienze Storiche, Geografiche e dell'Antichità (<https://www.dissgea.unipd.it/mobilityhumanities/dipartimento-di-eccellenza>). L'obiettivo scientifico del progetto è di contribuire a un significativo avanzamento nello studio della mobilità, intesa come movimento di persone, oggetti, testi, idee e informazioni nelle società del passato e del presente.

L'interesse per la mobilità, stimolato dai mutamenti della società contemporanea, ha caratterizzato nell'ultimo ventennio i principali filoni di studio delle scienze umane: dallo "spatial turn" agli studi sui network e sui fenomeni di globalizzazione. All'interno del DiSSGeA lo studio dei processi di circolazione è al centro di numerose ricerche. Tuttavia, più recentemente lo studio della "mobility" ha assunto nuove potenzialità. Grazie all'accesso a una quantità sempre maggiore di dati, ad una concezione plurale delle mobilità e ad una convergenza tra scienze sociali e studi umanistici siamo in grado oggi di riunire in un unico programma di studio la molteplicità dei fenomeni legati al movimento, dalle connessioni transnazionali allo scambio di idee e beni materiali. Questo permette inoltre di superare il paradigma tradizionale che concepisce passato e presente come entità statiche in grado di svilupparsi autonomamente le une rispetto alle altre. Il connubio fra metodo storiografico e filologico, geografico e antropologico, con un costante riferimento agli aspetti economici e giuridici, permetterà di comprendere il dinamismo delle società umane e di ricomporre contesti e pratiche, a livello locale e globale.

I progetti di ricerca dovranno essere svolte all'interno del Centre for Advanced Studies in Mobility and the Humanities e del Digital Laboratory for Mobility Research (MOBILAB). Il Centre for Advanced Studies in Mobility and the Humanities è organizzato attorno ad alcuni nodi tematici: "Persone", "Idee", "Oggetti", "Teorie e Metodi" e "Testi" (<https://www.dissgea.unipd.it/mobilityhumanities/dipartimento-di-eccellenza/nodi>). Si invita a prendere visione delle ricerche in corso in questi singoli nodi nel corso di elaborazione del progetto. Il Digital Laboratory for Mobility Research (MOBILAB) è invece strutturato al fine di organizzare ricerche che necessitano di grandi quantità di dati o informazioni oppure per offrire un archivio digitale affinché i risultati delle ricerche non vengano dispersi ma rimangano a disposizione di ricercatori e studenti in futuro.

I progetti potranno essere svolti, a titolo d'esempio, in uno dei seguenti ambiti:

#### A) Le metodologie per lo studio della mobilità

Questo ambito di indagine si propone di elaborare nuove metodologie per lo studio della mobilità e di rendere il DiSSGeA un punto di riferimento nel panorama scientifico delle scienze umane. L'approccio sarà sia quantitativo (data mining e big-data analysis, georeferenziazione e restituzioni in ambiente GIS e webGIS) che qualitativo (analisi testuali comparate, ricostruzione tematica di networks, mobile ethnography, creative methods, lavori di campo multisituati, impiego di mobile digital devices). L'obiettivo è di introdurre nuovi approcci agli studi sulla mobilità che possano essere utilizzati anche in altri centri di ricerca nazionali e internazionali.

#### B) I fenomeni della mobilità

Questo ambito contribuirà al ripensamento dei fenomeni di mobilità nel passato e nel presente, fenomeni che non riguardano solo i trasporti o le migrazioni, ma anche, per fare alcuni esempi, la circolazione di saperi e culture politiche; la circolazione, le traduzioni di libri e la tradizione di testi; le pratiche di mobilità nel paesaggio o la circolazione di collezioni scientifiche.

#### C) Le ricadute della mobilità sulla sfera sociale

Questo filone si propone di comprendere e interpretare i cambiamenti sociali, culturali, politici ed economici innescati dai fenomeni di mobilità (di persone, competenze, idee, beni, ecc.). Questo ambito richiede competenze interdisciplinari al fine di contestualizzare l'impatto dei fenomeni connessi alla mobilità nel mondo contemporaneo e, dall'altro, di studiare la profonda dinamicità delle società in tutte le epoche storiche.

### **Grant: "Mobility & Humanities"**

Two Grants are reserved for two Research Projects around the topic "Mobility and the Humanities" and will be placed in the broader Project of Excellence conducted by the Department of Historical and Geographic Sciences and the Ancient World (<https://www.dissgea.unipd.it/en/research/mobility-and-humanities>)

The scientific scope of the project is to contribute to an advance in mobility studies, broadly defined as movement of people, objects, texts, ideas and information in the past and present societies.

In the last twenty years, the interest in mobility, stimulated by the changes in contemporary society, has affected the humanities: from "spatial turn" to the study of globalization's networks and phenomena. At the Department DiSSGeA, the study of movements is central for various research topics.

Nevertheless, new potential has been arising for the study of "mobility" in recent times. Thanks to the availability of an ever-increasing amount of data, to a multifaceted concept of mobility, as well as to convergence between humanities and social sciences, today we are able to bring together in a single study program the multiplicity of movement-related phenomena, from transnational connections to the exchange of ideas and goods.

This approach will help us in overcoming the traditional paradigm that read past and present as static entities developing independently one from the other. The combination of historiographical and philological, geographic and anthropological methods, with a constant reference to economic and legal aspects, will allow us to understand the dynamism of human societies and to reconstruct their contexts and practices, at local and global level.

The Research Project will be developed in the "Centre for Advanced Studies in Mobility and the Humanities" and the "Digital Laboratory for Mobility Research (MOBILAB)".

The "Centre for Advanced Studies in Mobility and the Humanities" is organised around some "nodes": "People", "Ideas", "Objects", "Theories and Methods" and "Texts". (<https://www.dissgea.unipd.it/en/research/mobility-and-humanities/nodes>) You are invited to view the on-going research in these nodes during the development of the project.

The "Digital Laboratory for Mobility Research (MOBILAB)" aims to address the need to manage large amounts of data or information. It also aims at building a digital archive to make research data and results available to researchers and students, in order to overcome the main limit of most projects in "digital humanities".

The Research Project could be proposed, for example, in the following areas:

A) Mobility study methodologies.

This field of investigation aims to develop new mobility study methodologies and to make the Department DiSSGeA a landmark for the scientific landscape of humanities. The approach will be both quantitative (data

mining and big-data analysis, geo-referencing and returns in GIS and webGIS) and qualitative (comparative textual analysis, thematic reconstruction of networks, mobile ethnography, creative methods, multisite fieldwork, use of mobile digital devices). The aim is to introduce new approaches to mobility studies that can be used in other national and international research centres.

B) Mobility phenomena.

This area will contribute to the rethinking of the mobility phenomena. Such phenomena are not limited to transport or today's migratory issues, but they also include, among others, movement of knowledge and political cultures; movement and translation of books and textual tradition; landscape mobility practices; movement of scientific collections.

C) Mobility repercussions on the social sphere.

This area aims at understanding and interpreting the social, cultural, political and economic changes triggered by mobility phenomena (of people, skills, ideas, goods, etc.). In such framework, the synergy between the different disciplines within DiSSGeA will allow, on one hand, to contextualize the impact of mobility phenomena in the contemporary world and, on the other, to study the profound dynamism of societies in all historical periods.